

バッテリー上がりに、即対応。怖いものなし

バッテリーカ

携帯型強力エンジン始動補助機



三晃精機株式会社

紹介内容

- ・バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器
2. 屋外電源装置
3. 他バッテリーの補充電装置

- ・バッテリーカの仕様

- ・バッテリーカの顧客層

- ・バッテリーカの優位点

- ・バッテリーカの使用上の注意点

- ・バッテリーカの使用時の技術的質問

バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

バッテリー上がりでエンジン始動不可の車両に対し、電源供給を行い、エンジンを始動させる

2. 屋外電源装置

シガーソケットから、12V電源の電気を供給可能。
標準付属品で、USBソケット(5V)が付属しており、
USB電源仕様機器に電気供給可能(スマホ充電等)

3. 他バッテリーの補充電装置

100V電源に接続し、12Vバッテリーへの補充電可能
供給電流5A。但し、空のバッテリーへの充電能力は無い

バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

- ・使い方⇒バッテリー一介在or直接接続



バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

・種類選定⇒対象車両により、4種類設定



KL-8AB-24B	
スタート能力	対応バッテリー
350A/分間	110AH 120AH×2個

内臓バッテリー:2個



KL-8AB-48B	
スタート能力	対応バッテリー
600A/分間	200AH×2個

内臓バッテリー:4個



KL-8AB-36B	
スタート能力	対応バッテリー
400A/分間	170AH×2個

内臓バッテリー:3個



KL-8AB-72B	
スタート能力	対応バッテリー
1000A/分間	220AH×2個

内臓バッテリー:6個

バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

- ・種類選定⇒対象車両により、4種類設定



KL-8AB-24B

スタート能力	対応バッテリー
350A/分間	110AH 120AH×2個



乗用車



農業機械



4tトラック



0.4m³ ショベルカー

バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

- ・種類選定⇒対象車両により、4種類設定



10tトラック



0.7m³ ショベルカー



KL-8AB-36B

スタート能力	対応バッテリー
400A/分間	170AH×2個

24V設定での使用時 40V程度出力⇒注意必要
12V使用時、古い車両には問題無し



大型バス

バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

- ・種類選定⇒対象車両により、4種類設定



10tトラック



KL-8AB-48B

スタート能力

対応バッテリー

600A/分間

200AH×2個



大型バス



0.7m³ ショベルカー

バッテリーカの機能

1. エンジン始動補助器

- ・種類選定⇒対象車両により、4種類設定



超大型土木機械



観光バス(電気機械搭載)



大型除雪車



KL-8AB-72B

スタート能力

対応バッテリー

1000A/分間

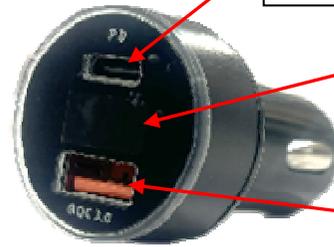
220AH×2個

バッテリーカの機能

2. 屋外電源装置



シガーソケット



USBポート(Cタイプ):出力5V×3A

電圧計

USBポート(Aタイプ):出力5V×3A

シガーソケットorUSBポートを使った充電・電気供給が可能



スマホ充電



水平器充電



ハンディファン充電



電動工具充電



ライト充電



ヘッドライト充電

バッテリーカの機能

3. 他バッテリーの補充電装置



シガーソケット



充電コード



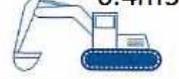
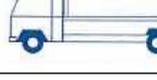
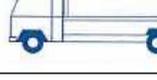
外部バッテリー ← 中 立 → DC12V
12V 充電 (切) 出力(ライト)
使用しない時は「切」にしてください

100V電源を接続



トグルスイッチは
左側へ倒す

バッテリーカの仕様

バッテリーカ型式	大きさ(mm)	質量	スタート能力	対応バッテリー	適合車輛	外部電力出力時間	エンジンスタート例
KL-8AB-24B	D:162×H:205 ×L410mm	16kg	12/24V	12V 110AH	0.4m ³ ショベル	36W・6時間	 
			350A/分間	24V 120AH×2個	4tトラック		
KL-8AB-36B	D:162×H:255 ×L485mm	20kg	12/36V	170AH×2個	0.7m ³ ショベル	36W・9時間	 
			400A/分間		10tトラック		
KL-8AB-48B	D:162×H:255 ×L585mm	25kg	12/24V	200AH×2個	大型建機	36W・12時間	 
			600A/分間		大型トラック・バス		
KL-8AB-72B	D:170×H:340 ×L710mm	35kg	12/24V	220AH×2個	超大型建機	36W・18時間	
			1000A/分間		除雪車輛		

- ・バッテリーカ本体充電時の過充電防止機能付き
- ・バッテリーカ本体充電時の電圧切換え忘れ防止ブザー付き
- ・外部出力時の過放電防止機能付き
- ・プラス・マイナスの逆接防止ブザー付き



KL-8AB-24B



KL-8AB-36B



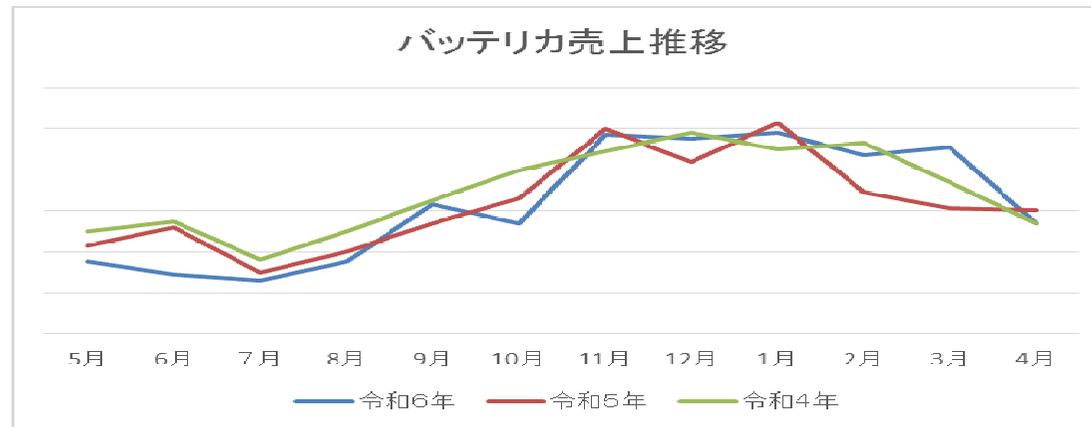
KL-8AB-48B



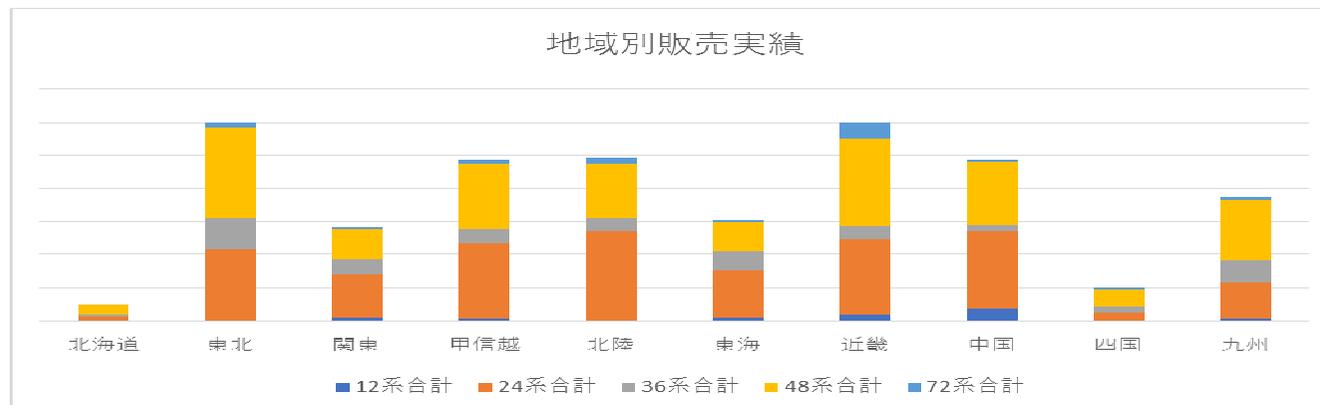
KL-8AB-72B

バッテリーカの顧客層

- ・バッテリーカは、全てのエンジン搭載車両に使用出来る装置です。
⇒建設業界、土木業界、農業業界(JA等)、建機整備工場、乗用車整備工場
中古車販売業者、引越業者、官公庁(自衛隊、消防署等)、バス整備工場
- ・販売が伸びる時期は、エンジンが始動不良が頻発する秋～冬になります。



- ・販売先は、全国であり、比較的寒冷地での出荷が多い



バッテリーカの顧客層

- ・季節により、稼働有無が発生する車輛
⇒除雪車、トラクター等の農業機械



- ・不稼働車輛(もしくは、バッテリーが弱っている車輛)が多い業界
⇒中古車業界、建機整備工場、車両整備工場、JAF



- ・緊急時に早急に出動することが求められる車輛
⇒消防署、自衛隊、建機レンタル会社



- ・季節により、使用頻度が増減する車輛
⇒引越業者、観光バス



バッテリーカの優位点

・安全性が高い

⇒密閉型鉛電池を使用しているため、リチウム電池のような爆発の危険は無く倒しても液漏れ等は発生しない。

・始動可能回数が多い

⇒小型の始動補助器では、1～2回程度、エンジン始動すれば充電が必要だがバッテリーカは、5～7回程度はエンジン始動が可能。

・始動可能時間が長い

⇒小型の始動補助器では、数秒程度しか回らないが、バッテリーカは専用バッテリーを使用しているため、10秒程の始動が可能

・アフターメンテナンスが充実している

⇒故障をした場合でも、弊社に送付頂ければ修理可能です。
また、部品単体の販売もしています。

・様々な車輻に適応した多数の型式を準備

⇒車輻(搭載バッテリー容量)に適応した4種類の型式があるので、どのような車輻にも適応が出来ます。



バッテリーの使用上の注意点

- ・使用後は、必ず充電しながら保管をして下さい。
 - ⇒電池は空の状態になりますと、著しく劣化します。
 - 使用後の容量が落ちた状態で放置されますと、自然放電で空の状態になります。
 - 充電をしても、満充電になれば自然に充電を終了します。
- ・ブレーカスイッチのONは、必ずバッテリーに接続してから実施して下さい。
 - ⇒ブレーカスイッチがONの状態の場合、電流が流れる様になっていますので、逆接続や、±端子が接触した場合、短絡しケーブルや端子が破損します。
 - ブレーカOFFの状態ですら逆接続をした場合は、ブザーでお知らせします。
 - KL-8AB-72Bはブレーカが無い為、電圧切換えスイッチを中立でお願いします。
- ・バッテリーと車輻を接続する際にプラスマイナスの逆接続をしない
 - ⇒逆接続をすると、車両側とバッテリー側の両バッテリーが破損し、バッテリー内部から水素ガスが急激に発生する可能性が有ります。
- ・バッテリーを充電する際は、電圧切換えスイッチを12V側へ倒す
 - ⇒内部バッテリーは12V電池を使用しているため、100V電源を12Vに降圧して充電を行います。このため、背面の電圧切換えスイッチを12Vにする必要が有り、していない場合は、ブザーで警告します。
- ・36タイプは、24Vで使用する時は、40V程度出力されます。
 - ⇒12V電池を3個直列接続しているため、40V程度出力されます。
 - 24Vに対し、40Vと電圧が高いため、車両側で高電圧エラー始動出来ないことが有ります。
 - 最悪、コンピューターが破損する可能性も有ります。

バッテリーの使用時の技術的質問

・内部バッテリーの寿命は？

⇒寿命は平均で、3～4年程です。エンジン始動が弱くなった場合、バッテリーの劣化が考えられますので、バッテリーを交換することで正常な状態に戻ります。

また、充電保管する場合は、1～2カ月間隔で放電して頂くと、長くお使いいただけます。

・容量の大きいバッテリーを小さいバッテリー搭載車両に使用しても大丈夫か？

⇒バッテリーは相手車両のバッテリーに合わせて電流を出力するため問題ありません。

小さいバッテリーに使用すると、始動可能回数が多くなります。

・バッテリーが空の車両をエンジン始動出来ますか？

⇒出来ます。但し、車両とバッテリーの間に空のバッテリーが有ると、バッテリーからの出力電流が空のバッテリーに食われてしまうため、始動力が弱くなります。

その際は、車両バッテリーから配線を外し、バッテリーからのケーブルと直接接続頂くと、正常な始動力で、エンジンを掛けることが出来ます。

・バッテリーは特殊バッテリーですか？

⇒大きい電流が流れても大丈夫な様に、バッテリーの内部端子等を強化した、専用バッテリーになっています。市販バッテリーを搭載すると、始動力が弱かったり、寿命が著しく低下します。

バッテリーは単体でも販売していますので、購入頂いた代理店様から購入頂けます。バッテリー交換の修理も承っています。